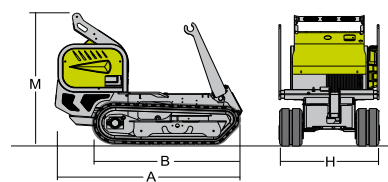


	M 4.2	M 6.2	M 8.2	M 10.2
A (mm)	1525	1390/1550 <sup>(1)</sup>	1390/1550 <sup>(1)</sup>	1655
B (mm)	850	1175	1175	1340
H (mm)	De 600 à 840	800	800 <sup>(2)</sup>	1000
M (mm)	1145	1175	1175	1100

(1) Modèle TD-Transporter Dumper. (2) De 800 à 1100 mm sur modèle Top.

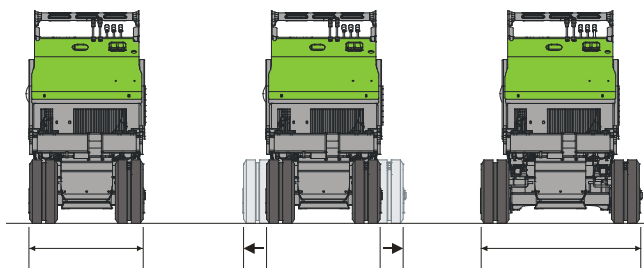


	M 4.2 TOP	M 6.2	M 6.2 TD	M 8.2	M 8.2 TD	M 8.2 PLUS	M 8.2 TOP	M 10.2	M10.2 PLUS
Poids total à vide (kg)	400	410	430	430	450	510	590	640	700
Poids total en pleine charge (kg)	970	1010	960	1230	1180	1310	1390	1640	1700
Charge du chariot porteur (kg)	570	600	530	800	730	800	800	1000	1000
Pente franchissable à vide (%)	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Pente franchissable en charge (%)	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Moteur	Diesel	Essence	Essence	Essence	Essence	Diesel	Diesel	Essence	Diesel
Puissance (CV)	17	8,2	8,2	11	11	17	17	18	20
Démarrage	Electrique	Manuel	Manuel	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique
Vitesse maximale (km/h)	7	5,2	5,2	5,2	5,2	7	7	5,2	5,2
Transmission	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique
Prises hydrauliques auxiliaires	2	2	-	2	-	2	2	2	2
Attelage rapide des équipements	●	●	-	●	-	●	●	●	●
Voie variable hydrauliquement	●	-	-	-	-	-	●	-	-
Stabilisateur hydraulique AV	-	○	-	○	-	●	○	○	○
Marchepied avec suspension	●	○	○	●	●	●	●	●	●
Bouton d'arrêt d'urgence du moteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Frein mécanique de stationnement	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tension des chenilles réglable	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rouleaux oscillants	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● De série. ○ En option.

## Voie variable hydrauliquement

Les Cingo série Top sont caractérisés par la possibilité d'élargir grâce à une simple commande hydraulique la voie des chenilles, ce tout à l'avantage d'une meilleure stabilité même sur terrains défoncés.



## Puissance folle

Les Cingo offrent un très beau potentiel opérationnel grâce au brio de leurs moteurs – Honda à essence ou Kubota diesel – qui les équipent. Leur réponse aux sollicitations et aux demandes de puissance est prompte et rapide.

## Stabilité sans comparaison possible

La surprenante stabilité transversale des Cingo est issue de

la conception du châssis avec le centre de gravité le plus bas possible, afin d'obtenir une garde au sol particulièrement haute en vue d'avoir une meilleure motricité même en tout-terrain extrême.

## Cingo TD-Transporter Dumper

Les Cingo Transporter, dotés de benne d'acier renforcé directement fixée par charnières sur la structure base, sont à leur aise dans les applications les plus sévères, dans le transport et dans le chargement des matériaux en posant une attention toute particulière au marché de la location. Ce sont des machines simples, robustes et fiables pour une productivité élevée à l'enseigne de petits coûts d'exercice.

