



SCHAEFF

A **YANMAR** BRAND

PELLE COMPACTE SUR PNEUS



TW95

MULTITALENT

La pelle haute performance

La pelle sur pneus Schaeff TW95 est confortable, puissante et efficace. Un véritable partenaire que chaque conducteur aimerait avoir à ses côtés – de l'aménagement paysager aux secteurs du bâtiment et des travaux publics.

Cette machine possède une excellente puissance de levage pour la logistique de matériaux et s'avère donc principalement intéressante pour la construction de routes. Elle permet également d'attraper et de charger, avec sa benne preneuse, des branches et troncs.

Avec son moteur de dernière génération UE Phase IV / EPA Tier 4 Final, la TW95 travaille de manière économique et respectueuse de l'environnement. Le système de commande Schaeff Smart Control intégré améliore l'efficacité, le conducteur peut optimiser la puissance de la pelle aux différentes interventions. Les pertes d'énergie et de temps sont ainsi évitées.

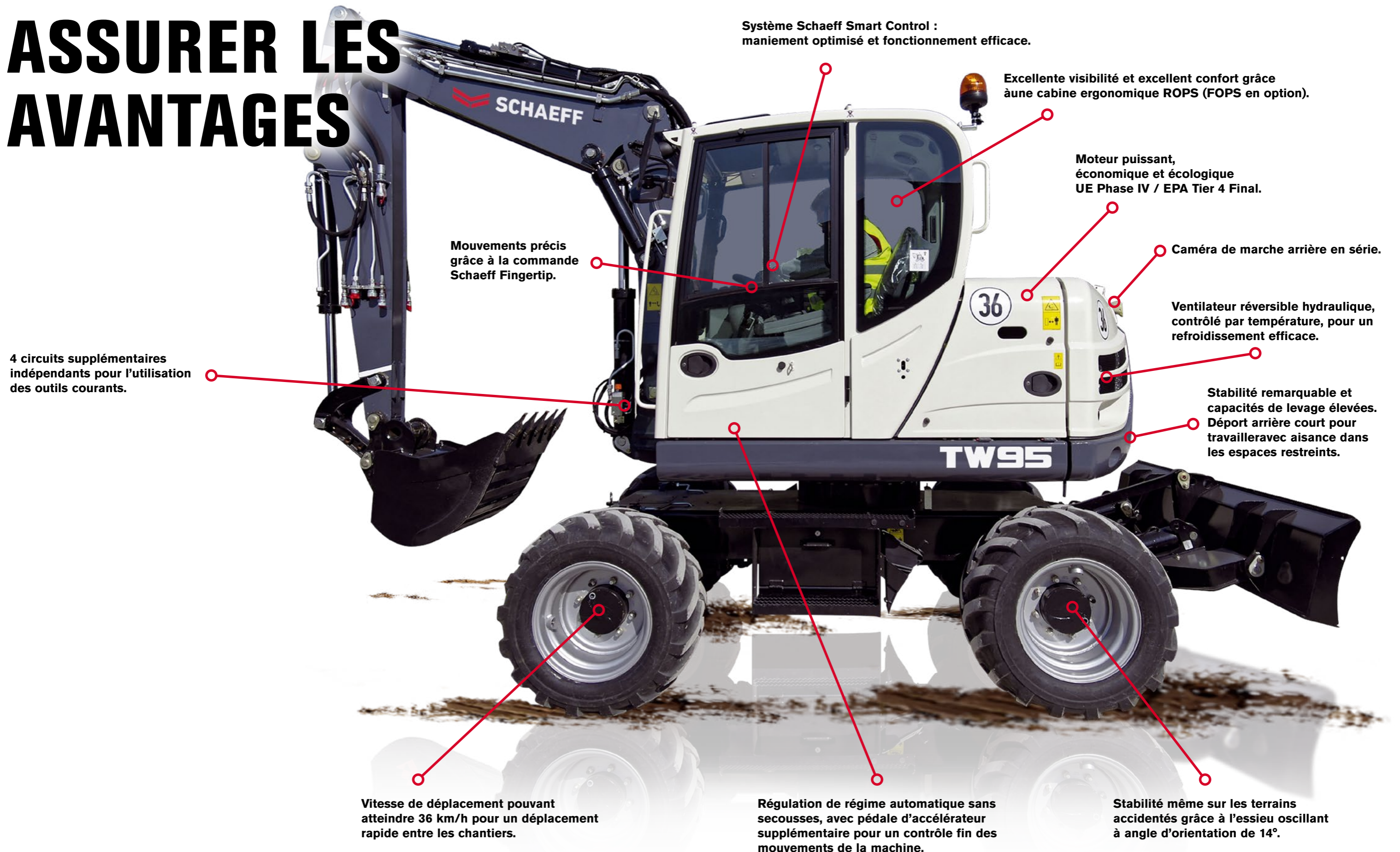
Avec plus de 50 ans d'expérience dans la technologie des pelles sur pneus, Schaeff dispose des connaissances spécialisées pour fournir des machines de grande qualité destinées aux applications les plus variées.

Caractéristiques techniques

Poids en ordre de marche	9100 - 9500 kg
Puissance du moteur	74,4 kW (101 CV)
Capacité du godet	87 - 348 l
Profondeur de fouille	4,1 m
Portée	7,6 - 8,1 m



ASSURER LES AVANTAGES



Système Schaeff Smart Control :
maniement optimisé et fonctionnement efficace.

Excellente visibilité et excellent confort grâce à une cabine ergonomique ROPS (FOPS en option).

Moteur puissant,
économique et écologique
UE Phase IV / EPA Tier 4 Final.

Caméra de marche arrière en série.

Ventilateur réversible hydraulique,
contrôlé par température, pour un refroidissement efficace.

Stabilité remarquable et capacités de levage élevées. Déport arrière court pour travailler avec aisance dans les espaces restreints.

Mouvements précis grâce à la commande Schaeff Fingertip.

4 circuits supplémentaires indépendants pour l'utilisation des outils courants.

Vitesse de déplacement pouvant atteindre 36 km/h pour un déplacement rapide entre les chantiers.

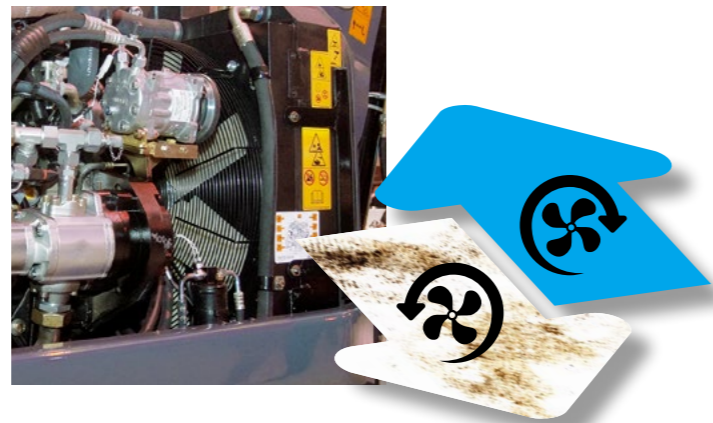
Régulation de régime automatique sans secousses, avec pédale d'accélérateur supplémentaire pour un contrôle fin des mouvements de la machine.

Stabilité même sur les terrains accidentés grâce à l'essieu oscillant à angle d'orientation de 14°.

TRAVAILLER DE MANIÈRE EFFECTIVE

Le moteur

La pelle sur pneus TW95 de Schaeff est équipée d'un moteur de classe UE Phase IV / EPA Tier 4 Final. Le traitement ultérieur des gaz d'échappement réduit les émissions nocives de 90%, ainsi que les oxydes d'azote (NOx), les hydrocarbures (HC) et la poussière fine. Ces excellentes valeurs sont dues à l'utilisation d'un système de combustion et d'injection amélioré et d'un catalyseur diesel à oxydation (DOC). Le moteur se passe donc de filtre à particule de suie.



LE VENTILATEUR RÉVERSIBLE

Le ventilateur réversible à entraînement hydraulique est contrôlé en fonction de la température. La capacité de refroidissement s'adapte automatiquement à la demande. Le ventilateur ne fonctionne qu'en cas de besoin ce qui économise du carburant et préserve les matériaux. Le conducteur peut allumer le ventilateur manuellement selon les besoins. Le nettoyage par inversion s'effectue soit automatiquement soit manuellement.

LE RALENTI AUTOMATIQUE

Le ralenti automatique (proposé en option) permet d'économiser du carburant. En cas d'inactivité, le moteur passe en mode ralenti, ce qui permet ainsi de réduire la consommation de carburant.

DÉSACTIVATION AUTOMATIQUE DU MOTEUR

Le conducteur peut choisir librement le délai d'arrêt (en option).





La cabine

Installé dans une cabine ergonomique, l'opérateur travaille dans un environnement particulièrement confortable configuré pour améliorer la productivité.

Du tableau de bord clair et très pratique jusqu'aux finitions souples, en passant par les grands compartiments de rangement et la climatisation en option, la conception des pelles sur pneus Schaeff est axée sur l'opérateur.

AFFICHAGE ET INSTRUMENTS

Vision et confort améliorés – les fonctions de travail et les informations sur la machine sont saisies de manière centralisée visible en un coup d'œil. L'affichage des données est en présentation mosaïque, comme sur les smart phones. L'écran antireflet à diagonale de 7" est très clair et utilisé également en tant qu'écran pour la caméra de marche arrière en série.

LE CLAVIER

Les touches sont très larges et facilitent la commande, même avec des gants. La commande de l'antivol optionnel est possible.



CONFORT PLUS

PILOTAGE PRÉCIS



Schaeff Smart Control

Le système Schaeff Smart Control propose au conducteur une optimisation des commandes par la pelle. De très nombreuses fonctions de la pelle peuvent être ajustées précisément par rapport au conducteur et au chantier. L'utilisation de la pelle est donc plus efficace et plus productive.

UN PILOTAGE DE MACHINE EXEMPLAIRE

- ▶ **Commande rapide** des circuits hydrauliques. Les volumes en litres des circuits de commandes sont adaptés, même en fonctionnement continu, de manière proportionnelle, via des diagrammes, selon les utilisations et outils installés.
- ▶ **Le Mode Eco** est mis en service par appui sur un bouton.
- ▶ **Climatisation** Le chauffage et le dégivrage sont réglables très précisément aux conditions environnementales, climatisation automatique en option.

AUTRES AVANTAGES

- ▶ Tous les leviers et pédales sont servocommandés et ont ainsi un fonctionnement souple et précis.



Commande Schaeff Fingertip

La manette de commande est très sensible et permet des mouvements précis ainsi qu'un grand confort de commande. Le système hydraulique à double circuit et répartition du débit indépendante de la charge (LUDV) permet de contrôler toutes les fonctions simultanément et indépendamment les unes des autres. Afin d'optimiser les économies de carburant, la technologie à détection de charge (Loadsensing) assure l'utilisation du volume exact d'huile hydraulique nécessaire.



**ATTEINDRE
LES OBJECTIFS**

PELLE COMPACTE SUR PNEUS TW95

Le châssis

Le châssis combine l'aptitude au terrain à une grande puissance d'entraînement. Les nombreuses configurations d'équipement permettent une personnalisation de la machine selon les besoins.

▶ OPTIONS DE CHÂSSIS

- Stabilisateurs
- Lame d'appui
- Lame de remblayage AV

▶ ENTRAÎNEMENT HYDROSTATIQUE

- Indépendant de l'hydraulique de travail
- Fonctionnant comme un circuit de freinage supplémentaire

▶ OPTIONS DE PNEUS

Choix entre pneus à basse pression, pneus jumelés et pneus larges.

▶ DIRECTION

Choix entre deux roues directrices et quatre roues directrices.

▶ VITESSE

Vitesse de déplacement pouvant atteindre 36 km/h pour un déplacement rapide entre les chantiers. Temps de transport réduits et productivité accrue.

▶ SYSTÈME AUTOMATIQUE DE CONDUITE

Pédale d'accélérateur supplémentaire pour manœuvrer la machine tout en finesse.

▶ ESSIEU OSCILLANT

Supportée par l'essieu oscillant à angle d'orientation de 14°, la pelle sur pneus reste parfaitement stable même sur les terrains accidentés.

▶ NIVELLEMENT

Disponible en option, la fonction flottante de la lame de remblayage facilite les opérations de nivellement, remblayage et nettoyage sur les chantiers.

ACCÉLÉRER LES RÉSULTATS

Flèches et hydraulique

Schaeff propose les systèmes de flèches adaptés aux différentes applications. Les travaux d'excavation sont optimisés et les objectifs atteints rapidement.

► FLÈCHE ARTICULÉE STANDARD

Pour assurer des performances élevées en creusement, transport et déversement précis de charges lourdes, le bras articulé standard a été conçu pour intervenir dans les grandes zones de travail.

► BALANCIER RALLONGÉ

Portée accrue de la flèche articulée grâce au balancier rallongé de 2350 mm.

Knickmatik®

► PIVOT DE FLÈCHE

à grand angle de déport permettant de travailler directement le long des murs.

REPARTITION DU POIDS ET CAPACITÉ DE CHARGE

Le moteur monté latéralement assure la stabilité de la machine lorsque le bras déporté de la pelle est en extension totale.

SYSTÈME HYDRAULIQUE AVEC QUATRE CIRCUITS DE COMMANDE INDÉPENDANTS

Les quatre circuits de commande indépendants augmentent la puissance de la pelle sur pneus TW95 dotée de ses outils. Le conducteur commande un Tilt-Rotator avec système d'attache rapide hydraulique et un outil à entraînement hydraulique comme, p. ex., le grappin de tri, le broyeur d'asphalte ou la fraise. Les circuits de commande peuvent être actionnés simultanément, ils ne s'influencent pas mutuellement.

Accessoires

Niveau élevé de polyvalence avec une vaste gamme d'options et d'accessoires. Testés et approuvés :

- Godet pour matériaux légers
- Godet standard
- Godet de curage
- Godet pivotant
- Fraises à roche
- Dent de déroctage
- Platine marteau
- Crochet de levage
- Crochet de levage à boulonner
- Système d'attache rapide mécanique
- Système d'attache rapide hydraulique
- Fourches à palettes



MINIMISER LES TEMPS D'ARRÊT



Entretien

L'entretien quotidien peut être effectué aisément depuis le sol.

Barre de service avec boîtier électrique intégrée à l'accès d'entretien : tous les relais et fusibles sont accessibles aisément du sol. La trappe de maintenance peut être ouverte sans outils.

Montée facile grâce au prolongement du marche-pied de la trappe de maintenance vers le sol. La trappe est dotée d'amortisseurs en caoutchouc et fixée sans heurt au marche-pied prolongé ; le matériel est ainsi préservé.

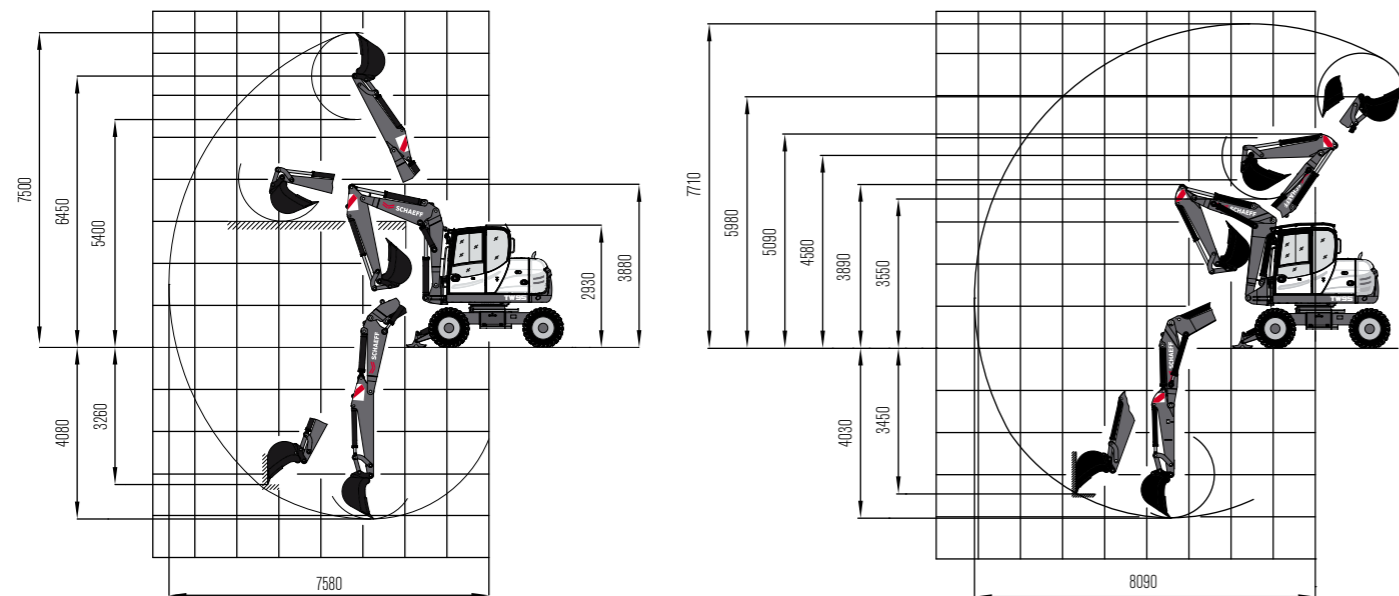
Aucun composant hydraulique important n'est monté sous la cabine. Il n'est donc pas nécessaire de basculer la cabine – mais, c'est possible, si besoin.



FICHE DE DIAGNOSTIC

La fiche de diagnostic des données du moteur et de la machine accélère la maintenance et les réparations permettant une meilleure communication entre l'homme et la machine. Les données Can bus sont affichées à l'écran.

DIAGRAMMES DE FOUILLE & DIMENSIONS : FLÈCHE ARTICULÉE / FLÈCHE CIRCULAIRE



CAPACITÉS DE CHARGE

Hauteur point rotation godet		Distance charge – centre couronne									
Flèche articulée		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m	
		longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.
3,0 m	A	-	-	2,6	2,3	1,7	1,6	1,5	1,0	-	-
	S	-	-	2,2	2,2	1,6	1,6	1,0	1,0	-	-
1,5 m	A	4,1	3,5	2,6	2,3	2,1	1,6	1,5	1,0	-	-
	S	3,4	3,3	2,2	2,2	1,3	1,5	0,9	1,0	-	-
0 m	A	4,5	2,7	2,7	1,8	2,0	1,3	1,5	0,9	-	-
	S	2,6	2,6	1,7	1,7	1,2	1,2	0,9	0,9	-	-
-1,0 m	A	4,7	2,7	2,9	1,7	2,0	1,2	-	-	-	-
	S	2,6	2,6	1,6	1,7	1,2	1,2	-	-	-	-

Hauteur point rotation godet		Distance charge – centre couronne									
Flèche « Circular »		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m	
		longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.
3,0 m	A	4,4	3,8	2,5	2,5	1,7	1,7	1,7	1,0	1,3	0,8
	S	3,3	3,6	2,2	2,3	1,3	1,6	0,9	1,1	0,7	0,7
1,5 m	A	4,8	3,1	2,8	2,0	2,1	1,4	1,6	1,0	0,8	0,8
	S	2,7	2,9	1,8	1,9	1,2	1,3	0,9	0,9	0,6	0,7
0 m	A	5,3	2,7	3,3	1,8	2,2	1,3	1,5	1,0	0,5	0,6
	S	2,3	2,4	1,5	1,7	1,1	1,2	0,8	0,9	0,5	0,6
-1,0 m	A	4,4	2,6	2,9	1,8	1,6	1,3	1,1	1,1	0,3	0,4
	S	2,3	2,4	1,5	1,6	1,1	1,2	0,9	0,9	0,3	0,4

Toutes les valeurs indiquées en tonnes (t) ont été déterminées conformément à ISO 10567 et calculées avec un coefficient de sécurité de 1,33 ou 87 % de la force de levage hydraulique. Toutes les valeurs ont été déterminées avec crochet. En cas d'un godet monté, il faut déduire les poids du godet et du crochet des charges utiles respectives. Pour l'utilisation en levage, les pelles doivent être équipées d'un dispositif d'avertisseur de surcharge et des clapets de sécurité, conformément à EN 474-5.

Équipement : flèche articulée, balancier de 2000 mm / flèche circulaire, balancier de 1650 mm ; pneus jumelés.

Abréviations : A = appuyé, S = sans appui

DIMENSIONS

Fig. 1 : Position de transport

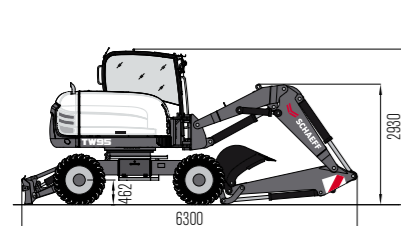


Fig. 2 : Cercle de giration

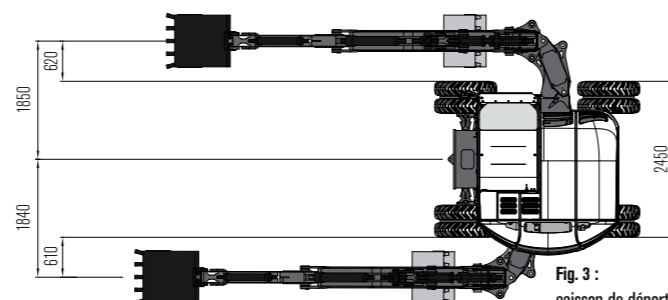
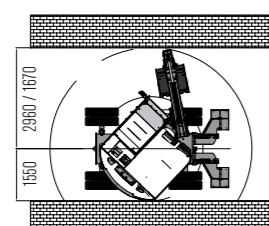


Fig. 3 : Caisson de déport

SPÉCIFICATION TECHNIQUE

MOTEUR

Fabricant, marque	Deutz, TCD3.6 L4
Type	Moteur diesel 4 cylindres turbo avec intercooler, EU Phase IV / Tier 4 Final
Principe	4 temps, système d'injection Common Rail
Cylindrée	3600 cm ³
Puissance selon ISO 9249 à 2000 tr/min	74,4 kW (101 cv)
Couple	410 Nm à 1600 tr/min
Système de refroidissement	par eau

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension de service	12 V
Batterie	12 V / 135 Ah
Alternateur	14 V / 95 Ah
Démarrreur	12 V / 4,0 kW

ENTRAÎNEMENT

Entraînement hydrostatique en circuit fermé, adaptation automatique de la force de traction et de la vitesse, indépendant de l'hydraulique de travail. Transmission intégrale du réducteur situé à l'essieu AV passant par l'arbre de transmission à l'essieu AR. Variation continue de la vitesse AV et AR.

2 paliers de vitesse :

Palier « travail »	0-6 km/h
Palier « route »	0-20 km/h

4 paliers de vitesse (version marche rapide en option) :

Palier « travail »	0-5 / 0-15 km/h
Palier « route »	0-12 / 0-36 km/h

ESSIEUX

Essieu AV : essieu directeur planétaire, oscillant, angle d'oscillation 11,5°.

Essieu AR : essieu planétaire, rigide.

PNEUMATIQUES

Standard	8.25-20, 12 PR pneus jumelés
----------	------------------------------

FREINS

Frein de service : frein hydraulique à accumulateur à 2 circuits, actionnant les freins multidisques à bain d'huile sur l'essieu AV et AR.

Frein de pelle : dispositif de verrouillage sur le frein de service, agissant sur les freins AV et AR.

Frein auxiliaire : l'entraînement hydrostatique en circuit fermé agit en frein auxiliaire, résistant à l'usure.

Frein de stationnement : frein hydraulique à compression de ressort, à commande électrique.

DIRECTION

Par l'essieu AV entièrement hydraulique avec vérin de direction intégré.

Braquage des roues max. 32°

MÉCANISME DE ROTATION

L'entraînement hydrostatique avec engrenage planétaire à 2 étages et moteur à pistons axiaux à cylindrée constante agit en frein de service résistant à l'usure. Frein multidisques à ressort accumulé supplémentaire, agissant en frein de stationnement.

Vitesse de rotation 0-10 tr/min

KNICKMATIK®

Déport latéral parallèle de la flèche sans perdre en profondeur de fouille.

Angle d'articulation / départ vers la gauche 53° / 870 mm

Angle d'articulation / départ vers la droite 67° / 990 mm

QUANTITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	160 l
Réservoir AdBlue	10 l
Système hydraulique (avec réservoir)	175 l

CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT, ÉQUIPEMENT STANDARD

Poids en ordre de marche (flèche mono/articulée/circulaire) selon ISO 6016	9100 / 9300 / 9500 kg
Longueur totale pos. de translation (flèche mono/articulée/circulaire)	5430 / 5570 / 5700 mm
Hauteur totale pos. de translation	3950 mm
Dimensions de transport :	
flèche monobloc / articulée / « Circular » (L x H)	6520 x 2930 / 6120 x 2930 / 6680 x 2930 mm
Largeur totale (pneus jumelés)	2450 mm
Hauteur sur cabine	2930 mm
Voie	1942 mm
Empattement	2240 mm
Garde au sol sous l'arbre de transmission	400 mm
Rayon de braquage	6700 mm
Rayon de giration AR tourelle	1550 mm
Rayon de giration AV de la tourelle (flèche articulée / flèche « Circular »)	2960 / 1670 mm
Cercle de giration 180° (flèche articulée / flèche « Circular »)	4510 / 3220 mm
Cercle de giration 360° (flèche articulée / flèche « Circular »)	5920 / 3340 mm
Force d'arrachement à la dent selon ISO 6015	53 200 N
Force d'arrachement au balancier selon ISO 6015 (flèche articulée / flèche « Circular »)	42 600 / 42 000 N

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Hydraulique de translation : circuit fermé, indépendant de l'hydraulique de travail.

Débit max. de la pompe 112 l/min

Pression de service, max. 420 bar

Hydraulique de travail : pompe à pistons axiaux à cylindrée variable avec load sensing et système LUDV (division de débit indépendante de la charge). Commande simultanée et indépendante de tous les mouvements. Positionnement précis quelle que soit la charge.

Débit max. de la pompe 142 l/min

Pression de service, max. 280 bar

Circuit d'huile régulé par thermostat, garantissant que la température d'huile soit rapidement atteinte et protégeant contre la surchauffe. Ventilateur hydraulique à inversion de sens de rotation. Filtre de retour installé dans le réservoir d'huile, c.-à-d. remplacement des éléments filtrants de manière respectueuse de l'environnement.

Pompe triple à engrenages pour la rotation de la tourelle, les fonctions annexes et le ventilateur hydrostatique.

Débit max. de la pompe 38 + 38 + 38 l/min

Pression de service, max. 230 bar

Circuit outils, à action proportionnelle :

Débit de la pompe, réglable 20 - 100 l/min

Pression de service, max. 280 bar

Servocommande ISO de la pelle par deux leviers en croix.

CABINE

Panoramique, en acier, insonorisée, ROPS. Vitre coulissante dans la portière du conducteur. Vitrage de sécurité, thermo-vitrage teinté vert. Thermo-vitre sous le plafond, teinté bronze. Vitre AR panoramique. Pare-brise assisté par vérins à gaz, escamotable sous le plafond. Position d'aération du pare-brise basculant. Lave-glace. Casier de rangement. Pré-équipement radio. Rétroviseur gauche.

Chauffage par échangeur thermique d'eau de refroidissement avec ventilateur à réglage continu et dégivreur de pare-brise. Filtre d'air frais et d'air recyclé.

Siège confort MSG 85 à amortissement hydraulique, dossier haut et accoudoirs inclinables, suspension longitudinale, appui lombaire mécanique. Ceinture ventrale.

Caméra de marche arrière

Console de commande à droite, avec dispositif avertisseur optique et acoustique, compteur d'heures de service et module de surveillance.

Phare de travail halogène H-3.

Puissance acoustique (L_{WA}) autour de la machine 100 dB (A)

Pression acoustique (L_{PA}) dans la cabine 72 dB (A)

Niveaux sonores mesurés conformément à la directive 2000/14/CE et EN474.

Valeurs efficaces d'accélération pour le corps moins de 0,5 m/s²

Valeurs efficaces d'accélération pour la main-le bras moins de 2,5 m/s²

Vibrations selon directive 2006/42/CE et EN474

ÉQUIPEMENTS

MOTEUR DIESEL

	Standard	Option
Refroidissement par air de suralimentation	•	
Injection électronique directe / Common Rail	•	
Filtre à particules diesel (FPD)	en fonction du pays	
Ralenti automatique avec déconnexion de la transmission		•
Arrêt moteur automatique		•
Ventilateur réversible à température contrôlée	•	

SYSTÈMES DE FLÈCHE

Flèche articulée, balancier de 2 000 mm	•	
Flèche articulée, balancier de 2 200 mm		•
Flèche « Circular », balancier de 1 650 mm		•
Flèche monobloc, balancier de 2 000 mm, caisson de départ 850 mm		•

ENTRAÎNEMENT

Quatre roues motrices, direction à un essieu, 20 km/h	•	
Quatre roues motrices, direction à un essieu, 25, 30 ou 36 km/h		•
Quatre roues motrices, direction à quatre roues, 20, 25, 30 ou 36 km/h		•

VARIANTES DE STABILISATEURS / LAMES

Lame de remblayage AV, 2 460 ou 2 290 mm de large (pneus jumelés resp. pneumatiques à voie étroite)		•
Lame d'appui AR, 2 460 ou 2 290 mm de large (voir ci-dessus)		•
Semelles AR, plates	•	
Semelles AR, caoutchoutées		•

PNEUMATIQUES

Pneus jumelés 8.25-20 12PR, avec anneaux de remplissage	•	
Pneumatiques à voie étroite 365/70 R18 MPT E-70		•
Pneus simples 500/45-20		•

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Hydraulique de travail : pompe à pistons axiaux avec load sensing (LUDV)	•	
Circuit pour outils avec fonction débit continu	•	
Commande Schaeff « Fingertip » avec 2ème circuit suppl. sur joystick gauche		•
Commande Schaeff « Fingertip » avec 2ème & 3ème circuit suppl. sur joystick gauche		•
Position flottante lame de remblayage		•
Commutation commande de pelle : ISO-SCHAEFF		•
Commutation commande de pelle : ISO-SAE		•
Interrupteur pour inversion cinématique fourche		•
Inverseur de direction pour emploi de lame		•
Installation hydraulique pour attache rapide		•
Retour sans pression		•
Clapets de sécurité pour vérins de flèche, de flèche intermédiaire et de balancier	•	
Lot de rattrapage : clapets de sécurité pour flèche articulée, vérin de godet	•	
Huile biodégradable à base d'ester HLP 68 (Panolin)		•

ATTACHES RAPIDES

Attache rapide, mécanique, axes pour montage d'attache rapide compris	•	
Axes de godet pour montage d'attache rapide / Schaeff		•
Axes de godet pour montage direct / attache rapide Lehnhoff		•
Attache rapide, mécanique (Lehnhoff) MS08, avec crochet		•
Attache rapide, hydraulique (Lehnhoff), type HS 08, avec crochet		•

CABINE

	Standard	Option
Cabine ROPS en acier, vitrage de sécurité, vitre sous le plafond, chauffage, vitre coulissante dans la porte conducteur, lave-glace, phare de travail	•	
Siège confort MSG 85 à amortissement hydraulique, dossier haut, suspension longitudinale, appui lombaire mécanique	•	
Siège haut de gamme MSG 95, à suspension pneumatique, dossier haut, suspension longitudinale, siège et dossier chauffants, appui lombaire mécanique		•
Vitre droite coulissante		•
FOPS-Grille de protection sur le toit		•
Chauffage d'appoint diesel à air pulsé avec minuterie		•
Extincteur, poudre ABC, 2kg		•
Glacière Schaeff		•
Climatisation		•
Pré-équipement radio (sans radio, incl. haut-parleurs)		•
Appui-tête		•

ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

Caméra de marche arrière	•	
Protection du ventilateur	•	
Coupe-batterie	•	
Kit Éclairage : contenant gyrophare, phares de travail sur la cabine AR droit / AV droit et sur la flèche		•
Kit Protection : contenant antivol (clé à code), avertisseur de translation, extincteur 2 kg		•
Kit Confort : contenant MSG 95, ralenti automatique, climatisation		•
Contrepoids AR suppl., env. 365 kg		•
Dispositif antivol (dispositif d'immobilisation du véhicule)		•
Pompe de carburant électrique		•
Phare de travail sur la flèche (également disponible en version LED)		•
Kit d'éclairage composé de : phare de travail à double effet (Double Beam) - cabine AR droit, et phare de travail sur la cabine - à l'avant droit (également disponible en version LED)		•
Gyrophare jaune, relevable (également disponible en version LED)		•
Avertisseur acoustique « marche arrière », klaxon		•
Système de graissage centralisé		•
Pièces de blocage de benne preneuse pour déplacement sur route		•

OUTILS DE TRAVAIL (GODETS)

Kit d'option Godet 1 : contenant godet 400 mm / 127 l, godet 600 mm / 212 l, godet 800 mm / 303 l, godet orientable 1 500 mm / 305 l		•
Godet rétro, 400 mm de large, a. r., capacité 127 l		•
Godet rétro, 600 mm de large, a. r., capacité 212 l		•
Godet rétro, 800 mm de large, a. r., capacité 303 l (jusqu'à max. 1,0 t/m³)		•
Godet orientable, 1 500 mm de large, a. r., capacité 305 l (jusqu'à max. 0,6 t/m³)		•

AUTRES OUTILS DE TRAVAIL

Support de marteau, plaque non forée, a. r., Schaeff		•
Crochet, à visser à la tige de godet		•
Plaque d'adaptation marteau, type MS 08		•
Porte-fourches, a. r., 1 240 mm de large, ISO 2328, catégorie 2, forme B		•
Fourches 1 100 mm de long, 100 x 45 mm		•
Autres équipements optionnels sur demande		



Yanmar Compact Germany GmbH
Kraftwerkstrasse 4
74564 Crailsheim, Allemagne

www.schaeff-yanmar.com