

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



MOTEUR TIER 3A

Puissance nette (ISO 14396/ECE R120) 118 kW/101 ch
 Régime nominal 2000 tr/min
 Marque et modèle MITSUBISHI DO4 FR
 Type diesel, Common Rail, injection directe, suralimenté avec intercooler

Cylindrée 4,25 l
 Nombre de cylindres 4
 Alésage x course 102 x 130 mm
 Couple maximum à 1600 tr/min 375 Nm

Compte-tours électronique, à cadran
 Le **sélecteur de ralenti automatique** ramène le moteur au régime minimal lorsque toutes les commandes sont au point mort.
 Le moteur est conforme aux normes 97/68/CE TIER 3A



SYSTEME ELECTRIQUE

Tension 24 V
 Alternateur 50 A
 Démarreur 2,4 kW
 Batteries standard sans entretien 2
 Capacité 80 Ah



SYSTEME HYDRAULIQUE

Pompes à cylindrée augmentée pour un débit plus important à un régime plus bas ;
 Distributeur principal disposant d'une 2ème voie pour le balancier et de nouvelles fonctions de sécurité intégrée ;
Flexibles d'un plus grand diamètre avec raccords SAE ;
H.A.O.A. (Hydrotronic Active Operation Aid) Système d'assistance active hydrotronique pour optimiser le débit hydraulique en fonction des exigences de l'opérateur/de l'application ;
E.S.S.C. (Engine Speed Sensing Control device) Dispositif de détection du régime moteur pour une exploitation totale de la puissance hydraulique ;
D.O.C. (Dipper Optimised Control) Commande optimisée du balancier grâce à la 2e voie dédiée du distributeur et au système de confluence ;
C.P.B. (Continuous Power Boost) Accroissement de la puissance « en continu » pour permettre au conducteur d'utiliser une puissance supplémentaire quand c'est nécessaire et aussi longtemps que nécessaire (Power Boost Permanent) ;
A.E.P. (Advanced Electronic Processor) qui dialogue avec le conducteur pour sélectionner et surveiller les principaux paramètres de fonctionnement, programmes de maintenance, auto-diagnostic et mémorisation des données de fonctionnement grâce au nouveau moniteur avec écran numérique agrandi et afficheurs analogiques ;

Deux modes de travail :

- **S** = pour des opérations d'excavation normales ;
- **H** = lorsque la puissance maximale est demandée ;

Deux modes d'adaptation d'outils :

- **A** = pour les outils nécessitant un circuit auxiliaire à double effet ;
- **B** = pour les outils tels que brise-roche disposant d'un circuit hydraulique simple.

Dispositif de débit double effet en standard et inverseur automatiquement activés dans le mode A ;

Bouton de mise hors pression des flexibles pour faciliter le remplacement des outils sans que l'huile ne s'échappe des flexibles ;
Filtre hydraulique extra fin (8 microns) pour garantir une filtration d'huile parfaite, contribuant à allonger les intervalles de vidange

Dispositif "Power Boost" a application continue

Pompes principales:
 2 pompes à pistons axiaux à débit variable
 débit maximum 2 x 130 l/min
 Pompe à engrenages d'alimentation du circuit de pilotage
 débit maximum 20 l/min
Pression maximale de tarage:
 équipement 34,3 MPa

rotation de la tourelle 28,0 MPa
 translation 34,3 MPa
 Power Boost 37,8 MPa
 circuit de pilotage 5,0 MPa

Cylindres hydrauliques	Mono/L	Triple	Offset
Levage = BxS mm	100x1092	100x1038	100x1038
Penetration = BxS mm	115x1120	115x1120	115x1120
Godet = BxS mm	95x903	95x903	95x903
Posit. = BxS mm	-	130x925	105x510



TRANSMISSION

Type hydrostatique à deux vitesses
 2 moteurs à pistons axiaux, à double cylindrée intégrés dans les châssis de chenille
 Freins à disques à bain d'huile avec application automatique et déverrouillage hydraulique
 Réduction finale épicycloïdale à bain d'huile
 Pente maximale franchissable 70% en continu (35°)
 Vitesse de translation:
 lente (version L: 0 - 3,0) de 0 à 3,6 km/h
 rapide (version L: 0 - 5,3) de 0 à 6,0 km/h
 force de traction (version L: 156) 138 kN
Dispositif "Automatic DownShift": lorsque le sélecteur est en position "rapide" et qu'une force de traction plus importante est nécessaire, le dispositif amène les moteurs de translation en position de cylindrée maximale.



ROTATION DE LA TOURELLE

Moteur de rotation à pistons axiaux
 Frein de rotation à disques à bain d'huile avec application automatique et déverrouillage hydraulique
 Réduction finale épicycloïdale à bain d'huile
 Couronne dans un bain de graisse
 Vitesse de rotation 11,5 tours/min



CABINE ET COMMANDES

Climatisation automatique en dotation standard. Toit transparent.
 Commandes - Type pilotées
 Deux leviers en croix commandent tous les mouvements de l'équipement ainsi que la rotation de la tourelle.
 Un levier commande l'abaissement et le soulèvement de la lame stabilisatrice.
 Deux leviers commandent tous les mouvements des chenilles y compris la contre-rotation.
 Un levier de sécurité neutralise complètement le circuit de pilotage et les leviers de commande de translation.



CHASSIS ET CHENILLES

Châssis en X
 Chaînes renforcées avec bagues étanches.

Galets:	LC	L
porteurs (par côté)	7	7
supérieur (par côté)	2	2
Voie	3040 mm	2990 mm
Empattement	1990 mm	2040 mm
Patins disponibles:	500-600-700 mm	800-900 mm

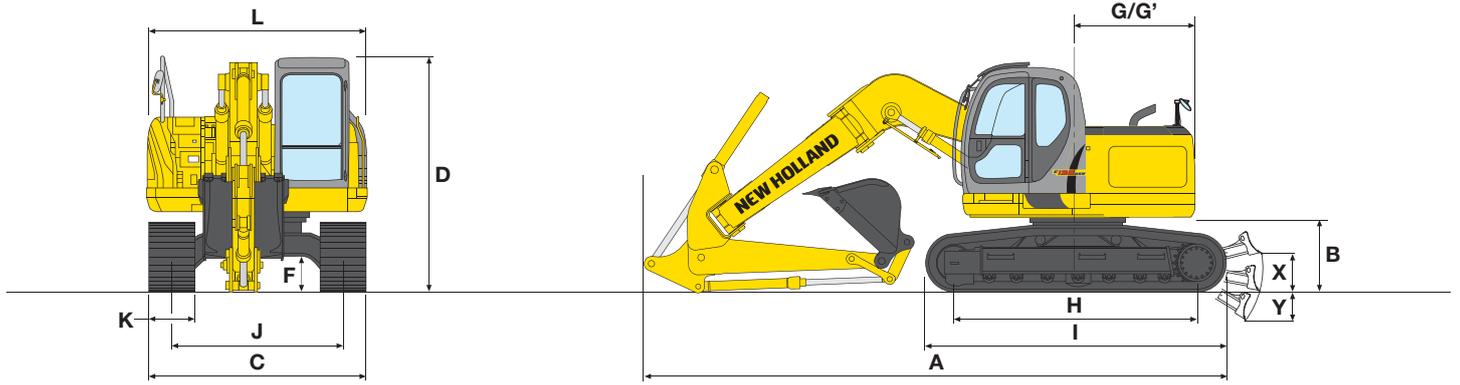


CAPACITE

	litres
Huile de graissage	18,5
Liquide de refroidissement	14,0
Gazole	200,0
Huile pour le circuit hydraulique	140,0
Réducteur de rotation	1,7
Réducteurs de translation (chacun) (version L)	2,1

FLECHE OFFSET

DIMENSIONS (mm) - POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

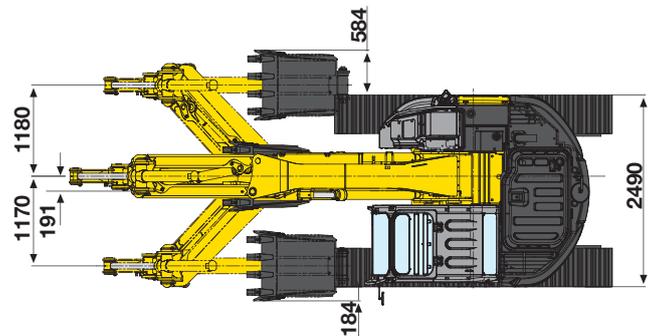


FLECHE	A	B	D	F	G/G'	H	I	J	L
2200 mm	7100	860	2830	445	1490/1600	3040	3770	1990	2490
2500 mm	7130	860	2830	445	1490/1600	3040	3770	1990	2490

G' = Rayon de rotation arrière avec un contrepoids supplémentaire (0,58 t) (en option)

	E135BSR			
K - Largeur patins	mm	500	600	700
C - Largeur maximale	mm	2490	2590	2690
Poids en ordre de marche**	kg	14800	15000	15200
Pression au sol	bar	0,44	0,37	0,32
Largeur Lame	mm	2490	2590	2690
Hauteur Lame	mm	570	570	570
Poids Lame	kg	470	480	490
X- max montage	mm	500	500	500
Y- max excavation	mm	590	590	590

** Sans lame (en option) ni de contrepoids supplémentaire (en option)



PERFORMANCES DE FOUILLE*

BALANCIER		2200	2500
A	mm	7570	7830
B	mm	7410	7680
C	mm	4990	5290
D	mm	8150	8320
E	mm	5770	5930
F	mm	2410	2120
G	mm	3610	3960
H	mm	1700	1760

FORCE DE:		2200	2500
Cavage-Godet	daN	8750	8750
Penetration balancier	daN	6210	5740

* At max. offset (droite ou gauche) les dimensions ci-dessus sont réduites par moyenne de 400 mm

