Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow

ECR25 ELECTRIC

Pelle compacte Volvo électrique de 2,7 t

Développez votre business en ajoutant du silence

La pelle Volvo ECR25 ELECTRIC change vraiment la donne. Cette première pelle compacte électrique Volvo qui fait partie d'une future gamme s'appuie sur un concept éprouvé, complété par un pack de batteries fournissant l'électricité nécessaire à assurer les performances d'une pelle compacte du segment 2,5 t. Nous savons que le développement durable est synonyme de réussite – ce qui est bon pour l'humanité, la société et le monde l'est aussi pour votre entreprise.

À l'aise en ville

Les faibles niveaux sonores de l'ECR25 ELECTRIC vous permettent de travailler tout le temps, partout – même la nuit dans les zones urbaines. Les perturbations que peuvent provoquer les travaux en centre-ville sont ainsi réduites, ainsi que les embouteillages aux heures de pointe, tandis que vous accroissez votre efficacité. C'est aussi un environnement de travail plus agréable pour vous et vos collègues, avec qui vous pouvez communiquer sans difficulté alors que la machine fonctionne.

Allez là où les autres ne vont pas

La pelle ECR25 ELECTRIC possède une tourelle zéro déport, qui lui permet d'évoluer sans difficulté dans les espaces exigus. D'autre part, l'absence d'émissions de gaz d'échappement évite de recourir à de coûteux extracteurs de fumées dans les chantiers en intérieur, comme les travaux en sous-sol ou de démolition. De fait, ces atouts lui ouvrent de nouvelles opportunités de chantiers, qui contribuent à optimiser son taux d'utilisation.

Au centre des opérations

La pelle ECR25 ELECTRIC capitalise sur les avantages incontestés de la meilleure cabine du marché en termes d'accessibilité, de visibilité et d'ergonomie, en les complétant par une réduction radicale du bruit, des vibrations et de la chaleur dégagée. Au menu : confort durable et productivité en hausse. L'absence de sortie d'échappement est par ailleurs nettement perceptible : oubliées les fumées et la poussière qu'elles peuvent soulever.

Gardez le meilleur de Volvo !

Seuls les accessoires Volvo peuvent vous donner ce que vous vouliez quand vous avez acheté une Volvo en premier lieu : une productivité et une disponibilité maximales. Volvo conçoit et propose une vaste gamme d'accessoires entièrement compatible avec nos engins électriques, qui vous offrent une flexibilité et une polyvalence inégalées. Vous pouvez ainsi accroître les possibilités de contrats et réaliser votre travail en augmentant la productivité.

AJOUTEZ DU SILENCE

La pollution sonore est généralement considérée comme faisant partie de la vie quotidienne. Au travail, il faut mettre son casque antibruit et continuer comme si de rien n'était. Mais ce n'est pas une solution pour l'employé de bureau qui déjeune dans le parc. Si c'est une Volvo ECR25 ELECTRIC qui travaille à proximité, elle n'ajoutera que du silence, aidant chacun à se concentrer sur le moment présent.

L'innovation en marche : La nouvelle ECR25 ELECTRIC

100% ÉLECTRIQUE

- Zéro émissions
- Très faibles niveaux sonores
- Batterie sans entretien
- Faible coût énergétique
- Pas de consommation électrique à l'arrêt

UN NOUVEAU CONFORT INÉGALÉ

- Vibrations réduites
- Écran couleur et molette de contrôle
- Prise en main rapide et conduite simplifiée
- 100% Éclairage LED
- Moins de poussière

ACCÈS À DE NOUVEAUX CHANTIERS

- Possibilité de chantiers en intérieur
- Possibilité de travailler de nuit
- Possibilité de travail 24h/24h
- Chargeur rapide en option

TOUT CE QUE VOUS ATTENDEZ D'UNE VOLVO

- Graissage mensuel uniquement
- Filtre hydraulique breveté
- Flexibles hydrauliques protégés à l'intérieur de la flèche et du balancier
- Sélection automatique de la vitesse de déplacement

SANS COMPROMIS

- Performances identiques au modèle diesel
- Des capacités de levage exceptionnelles
- Rayon court Zéro déport
- Rayon avant droit dans l'encombrement des chenilles
- Large gamme d'accessoires Volvo

Volvo ECR25 ELECTRIC en détails

Système électrique		
Type de batterie		Lithium-ion
Tension	V	48
Capacité de la batterie	kWh	20
	Ah	450
Autonomie moyenne indicative (selon l'application)	heures	jusqu'à 4
Tension de la batterie auxiliaire	V	12
Capacité de la batterie auxiliaire	Ah	70
Alternateur	V / Ah	12/40

Moteur électrique		
Type de moteur		À aimants permanents
Puissance du moteur (max.)	kW	30
Max. mode de fonctionnement / Standard	tr/min	2 050
Max. mode de fonctionnement / Eco	tr/min	1 800
Max. mode de fonctionnement / Boost	tr/min	2 400

Performances de fouille		
Largeur du godet standard (contre-lame, sans lames de coin)	mm	500
Poids du godet standard	kg	59
Capacité nominale du godet standard	l	74
Angle de débattement du godet	°	205
Force d'arrachement au godet (ISO)	daN	2 233
Force d'arrachement au balancier long (ISO)	daN	1 497
Avec balancier long	mm	1 350

Système d'orientation		
Vitesse d'orientation max.	tr/min	9.4
Couple d'orientation max.	daNm	485

Système hydraulique		
Type de pompe		A débit variable, pilotée par détection de charge
Débit max.	l/min	58
Débit max. du circuit hydraulique auxiliaire principal	l/min	50
Pression max. du circuit hydraulique auxiliaire principal	MPa	25
Débit maximum du 2e circuit d'accessoires	l/min	23
Pression de service max.	MPa	25

Châssis porteur		
Largeur des chenilles en caoutchouc	mm	300
Galets de chenille inférieurs / supérieurs par côté		3 / 1
Tension des chenilles		Par vérin à graisse
Lame de remblayage (largeur x hauteur)	mm	1 550 x 312

Système de translation		
Force de traction max.	daN	1 984
Vitesse max. (gamme lente)	km/h	2.4
Vitesse max. (gamme rapide)	km/h	4.5
Pente franchissable max.	°	30

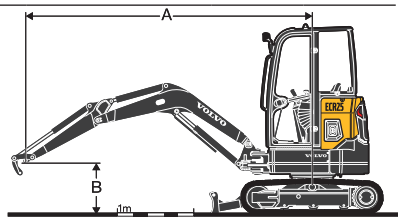
Contenances		
Système hydraulique, total	l	33
Réservoir hydraulique	l	23
Réducteur de translation	l	2 x 0,6

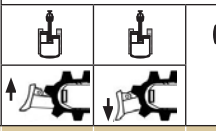
Niveau sonore		
Niveau sonore intérieur cabine selon la norme ISO 6396		
L_{pA}	dB	74
Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 et la Directive européenne relative au bruit (2000/14/CE) ainsi que 474-1:2006 et A1:2009		
LpA	dB	84

Poids et pression au sol		
Poids opérationnel (ISO 6016)	kg	2 730
Pression au sol (cabine)	kPa	28.4
Poids de transport	kg	2 655
Cabine avec chauffage		
Godet en attache directe		
Chenilles caoutchouc	mm	300
Balancier long	mm	1 350

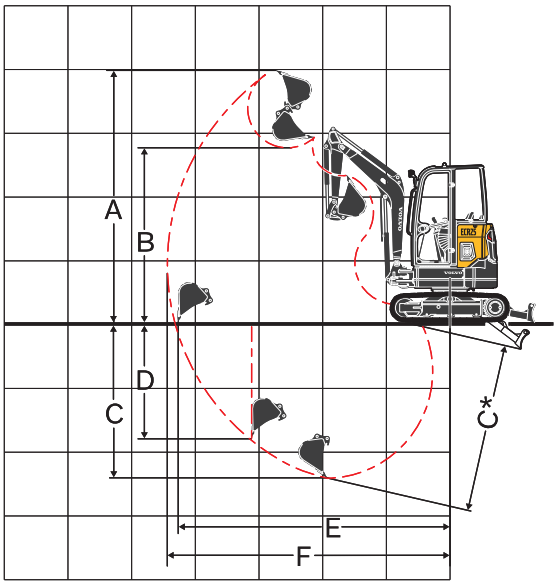
CAPACITÉ DE LEVAGE ECR25 ELECTRIC

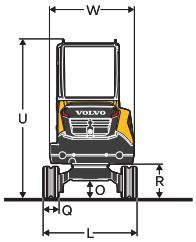
Ces capacités correspondent à une machine avec cabine et chenilles en caoutchouc de 300 mm, sans godet et sans attache rapide.
Les valeurs ci-dessous sont calculées conformément à la norme ISO 10567.
Elles ne dépassent pas 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la capacité de levage hydraulique lorsque la machine est placée sur une surface dure et horizontale.
Les charges indiquées par un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge de basculement.
Attention : conformément à la norme EN 474-5, la machine doit être équipée pour exécuter des opérations de manutention.
Il incombe à l'opérateur de connaître et d'appliquer les réglementations nationales et locales en vigueur.

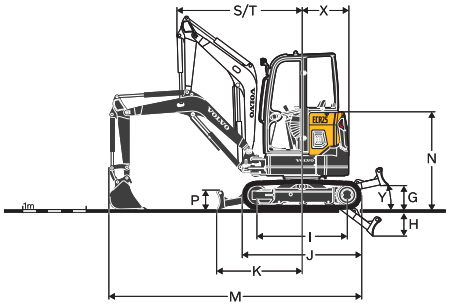


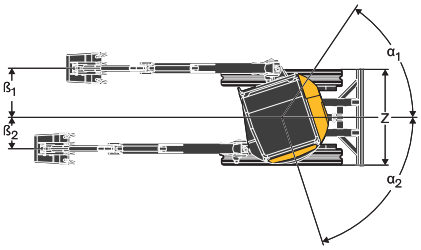
Dans l'axe du châssis inférieur / Dans le sens transversal	Hauteur du point de levage (B) m		Distance du point de levage à l'axe d'orientation (A)									
			2,0 m			3,0 m			A portée max.			Portée max.
												m
Balancier : 1 350 mm Contrepoids : de série	2	kg	-	-	-	465	500*	445	294	532*	282	3.971
	1	kg	808	1 334*	760	439	715*	418	269	571*	258	4.142
	0	kg	760	1 608*	713	417	897*	397	278	623*	266	4.002
	-1	kg	763	1 659*	716	413	902*	393	335	692*	320	3.502

Caractéristiques techniques









DIMENSIONS

Description		**Unité**	**ECR25 ELECTRIC**
Balancier		**mm**	**1 350**
A	Hauteur d'attaque max.	mm	4 183
B	Hauteur de déversement max.	mm	2 957
B*	Hauteur max. sous le godet	mm	3 070
C	Profondeur de fouille	mm	2 761
C*	Profondeur de fouille max.	mm	2 965
D	Profondeur de fouille max. (paroi verticale)	mm	2 119
E	Portée de fouille max. au sol	mm	4 602
F	Portée de fouille max.	mm	4 768
G	Hauteur max. de la lame au-dessus du sol	mm	401
H	Profondeur d'attaque max. de la lame	mm	422
I	Entraxe barbotin / roue folle	mm	1 440
J	Longueur hors tout aux chenilles	mm	1 906
K	Portée max. de la lame au sol	mm	1 365
L	Largeur hors tout avec chenilles en caoutchouc de 300 mm	mm	1 550
M	Longueur hors tout	mm	3 876
M*	Longueur de transport	mm	4 525
N	Hauteur totale du capot moteur	mm	1 570
O	Garde au sol min.	mm	290
P	Hauteur de la lame	mm	312
Q	Largeur des chenilles (caoutchouc)	mm	300
R	Garde au sol sous la tourelle	mm	554
S	Rayon d'orientation avant	mm	2 002
T	Rayon d'orientation avant avec flèche en déport max.	mm	1 555
U	Hauteur hors tout (cabine)	mm	2 535
W	Largeur hors tout à la tourelle	mm	1 340
X	Rayon d'orientation arrière	mm	750
Y	Angle d'approche	°	34
Z	Largeur de la lame	mm	1 550
α_1	Angle de déport max. à gauche	°	72
$_{\beta}1$	Déport parallèle max. à droite	mm	784
α_2	Angle de déport max. à droite	°	56
β_2	Déport parallèle max. à gauche	mm	496

Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD
Transmission
Moteurs hydrauliques à pistons axiaux sur réducteurs planétaires.
2 vitesses de translation à sélection automatique
Galets de chenille inférieurs à gorge, scellés et graissés à vie.
Tension des chenilles par vérins à graisse, roues folles sur roulements scellés et graissés à vie.
Système de commande électrique/électronique
Batterie 48 V sans entretien (3 modules) - fixe, à l'épreuve du vol
Chargeur embarqué à prise Type 2
Câble de charge de série à 3 prises (résidentiel : blanc, CEE 16 A monophasé : bleu et CEE 32 A triphasé : rouge)
Compatible avec les chargeurs rapides, prise protégée contre les intempéries
Batterie auxiliaire 12 V sans entretien.
Connecteurs de haute qualité
Coupe-batterie protégé
Extérieur de la machine
Feu à éclats, LED
Éclairage de travail à LED protégé sur la flèche
Éclairage arrière à LED
Deux phares de travail avant à LED, fixés en haut de cabine.
Rétroviseurs droit et gauche
Marchepied et main courante orange
Système d'orientation
Moteur à pistons radiaux à entraînement direct par pignon et denture interne de la couronne d'orientation (sans réducteur)
Clapets anti-rebond intégrés
Frein d'orientation multidisques automatique à application par ressorts et à libération hydraulique
Graissage centralisé et à distance de la roue de couronne et du roulement à billes
Châssis porteur
Châssis en X, structure caissonnée entièrement soudée, traverses latérales inclinées
2 anneaux d'arrimage intégrés à la lame de remblayage
2 anneaux d'arrimage intégrés au châssis inférieur.
2 anneaux de levage intégrés à la tourelle
Chenilles en caoutchouc de 300 mm
Robustes capots amovibles de protection des moteurs de translation et du système d'orientation.
Lame de remblayage à contre-lame soudée en acier 400 HB

ÉQUIPEMENT STANDARD
Système hydraulique
Réservoir en plastique avec bouchon de vidange
Pompe à pistons à débit variable, à détection de charge
Distributeur principal à centre fermé, à répartition de débit
Amortissement des vérins :
Montée de la flèche
Réglage du débit des circuits hydrauliques auxiliaires
Soupapes de décharge secondaires pour les circuits auxiliaires
Vanne marteau / cisaille
Circuit hydraulique auxiliaire secondaire
Raccords hydrauliques rapides à faces planes
Circuit à double effet pour les coupleurs hydrauliques rapides
Huile hydraulique minérale VG46
Grand refroidisseur d'huile basculant
Élément de filtration et de remplissage breveté
Circuit hydraulique à double effet pour la commande de l'outil/accessoire
Cabine et poste de conduite
Structure homologuée FOPS niveau 1 (protection contre la chute d'objets sur le toit)
Structure homologuée TOPS (protection contre le basculement)
Structure homologuée ROPS (protection contre le retournement)
Siège en tissu, réglage lombaire, dossier haut et ceinture de sécurité rétractable
Ceinture de sécurité orange haute visibilité (51 mm)
Ceinture de sécurité avec témoin de rappel si ceinture non bouclée
Grande porte d'accès
Plancher spacieux et bien dégagé
Ouverture de vitre avant assistée par vérin à gaz
Ouverture totale de la face avant avec rangement de la vitre inférieure du pare-brise dans la cabine.
Essuie-glace et gicleur de lave-glace pour pare-brise avant
Vitre ouvrante coulissante du côté droit
Vitres plates en verre trempé
Systèmes de chauffage avec réglage de température et de niveau de débit d'air dans la cabine
Buses d'aération réglables multiples
Air filtré en entrée
Coffre à outillage avec compartiment de rangement du Manuel d'utilisation et porte verrouillable
Plafonnier
Porte-gobelet
Support de téléphone mobile
Pré-équipement autoradio (antenne et faisceau électrique déjà installés)
Prise 12 V dans la cabine.

ÉQUIPEMENT STANDARD
Groupe de travail
Flèche monobloc, structure caissonnée soudée
Protection de la tige du vérin de flèche
Anneau de levage intégré à la flèche
Balancier monobloc soudé, renforcé par des pièces de fonderie aux extrémités.
Bagues en acier longue durée de vie
Goupilles trempées, prélubrifiées et résistant à la corrosion
Intervalle de graissage de 50 heures
Balancier long de 1350 mm
Instruments et témoins
Écran couleur LCD de 5" à contraste élevé avec modes jour et nuit, lisible dans toutes les conditions d'éclairage
Bouton avec molette simplifiant la conduite et le réglage du régime du moteur électrique
3 modes de travail : Standard, Eco et Boost
Alarme en cas de colmatage du filtre hydraulique
Plusieurs messages d'avertissement accompagnés de consignes en cas de dysfonctionnement
Système télématique Volvo
Commandes de la machine
Commande de déport de flèche du bout des doigts
Commande de circuit auxiliaire du bout des doigts
Contacteur de brise-roche à bascule sur joystick droit
Dispositif de verrouillage automatique des commandes et des leviers de translation lorsque la console gauche est soulevée
Sécurité antidémarrage du moteur électrique : la console du côté gauche doit être relevée pour que le démarreur fonctionne
Accumulateur connecté au circuit de pilotage pour poser le groupe de travail au sol lorsque le moteur est arrêté
Deux gammes de vitesse à sélection automatique ou par contacteur au tableau de bord
Contacteur "gamme rapide" intégré à la poignée du levier de commande de la lame de remblayage
Grandes pédales de translation
Homologations
Conformité avec la directive européenne 2006/42/CE
Niveau sonore extérieur conforme à la directive 2000/14/CE
Niveau de vibrations au niveau des mains, des bras et de l'ensemble du corps en conformité avec la directive 2002/44/CE
Compatibilité électromagnétique (EMC) selon la directive européenne 2004/108/CE et ses amendements
Équipement de manutention conforme aux normes EN 474-1 et EN 474-5
Homologation FOPS niveau 1 (protection contre la chute d'objets sur le toit) selon la norme ISO 10262
Protection TOPS conforme aux normes ISO 12117 et EN 13531
Protection ROPS conforme aux normes 3471-1 et SAE J1040
Structure OPG 1 conforme à la norme ISO 10262
Homologation OPG niveau 2 (protection renforcée contre la chute d'objets) conforme à la norme ISO 10262 (option)

Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

VOLVO
VOLVO
VOLVO

Restez en famille

En plus de la pelle compacte, Volvo lance en parallèle la Volvo L25 ELECTRIC, première chargeuse sur pneus compacte électrique qui vient marquer une nouvelle étape dans l'innovation Volvo en matière de chargeuses articulées sur pneus depuis plus de 65 ans. Elle offre les performances que vous attendez, avec l'alimentation électrique à zéro émission dont vous avez toujours rêvé. Quelle que soit votre application, cette chargeuse sur pneus compacte électrique y pourvoira – de manière plus silencieuse, plus propre et plus confortable.

Ref. No 20059071_A / French-31 / 2020.06 / CEX / Volvo, Global Marketing

VOLVO

Volvo Construction Equipment

volvoce.com